

R O M Â N I A
JUDETUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA RUGINEȘTI

HOTĂRÂREA NR. 32
Din data de 26 mai 2022

Privind: aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea”

Consiliul Local al comunei Ruginești, județul Vrancea, întrunit în ședință ordinară, având în vedere;

- a) art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- c) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului National de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- d) H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului National de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- e) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare;
- g) H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- a) proiectul de hotărâre inițiat de către primarul comunei Ruginești, județul Vrancea;
- b) raportul de specialitate nr. 4476/25.05.2022 al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ruginești;
- c) referatul de aprobare nr. 4477/25.05.2022.
- d) avizele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Ruginești, județul Vrancea.

În temeiul prevederilor art. 87 alin. 1, art. 110 alin. 1, art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d, art. 134 alin. 1 lit. a și alin. 3 lit. a, art. 139 alin. 3 lit. d, art. 140 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a, art. 197-200, art. 243 alin. 1 lit. a și art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea” spre finanțare prin Programul Național de Redresare și

Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructurii piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Art. 2. Se aprobă depunerea Cererii de finanțare întocmită conform prevederilor prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent componentei 10 a Planului național de redresare și reziliență, în vederea includerii la finanțare a Obiectivului de investiții „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea**” prin Programul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției, conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Nota de Fundamentare a proiectului conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea**” în cuantum de **575.955,90 lei fără TVA**, respectiv 685.387,52 lei cu TVA inclus.

Art. 6. Comuna Ruginești se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea**”, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice sau contractul de lucrări, solicitate în etapa de implementare.

Art. 7. Se aprobă reprezentarea Comunei Ruginești pentru depunerea proiectului „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea**” de către primarul Comunei Ruginești, domnul AVRAM ION.

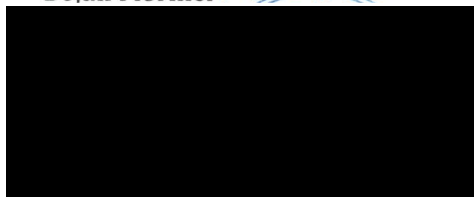
Art. 8. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se va încredința domnul AVRAM ION, primarul Comunei Ruginești, compartimentul Financiar-contabil și compartimentul achiziții publice.

Art. 9. Obiectivul investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de transport verde în lungime de 1,17 km în comuna Ruginești pentru sprijinirea antreprenorilor locali în atragerea turiștilor și dezvoltarea turismului velo, îmbunătățirea sanatații populației și protecția mediului.

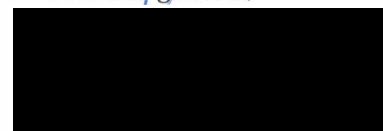
Art. 10. Investiția „ **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea**” se încadrează în Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-infrastructurii piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și este prevăzută în Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Ruginești - perioada 2021-2027, conform anexei extrase – pag. 121, 126, 213.

Art. 11. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Ruginești și prefectului județului Vrancea și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet <https://www.ruginesti.ro/>

Președinte de ședință,
Consilier,
Bejan Florinel



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RUGINEȘTI

ANEXA NR. 1
La HCL nr. 32/32.05.2022

Descrierea sumară a proiectului “*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -
Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea*”

Președinte de ședință,
Consilier local,
BEIAN FLORINEL



Anexa 1 la HCL nr. 32/26.05.2022

Descrierea sumară a proiectului

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea”

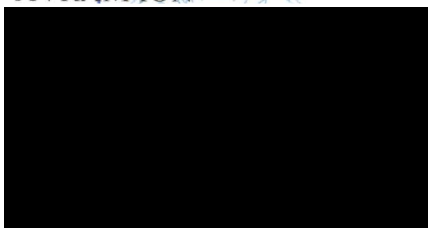
În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propune realizarea unei piste de biciclete în satul Ruginești, comuna Ruginești, județul Vrancea. Pista de biciclete va avea o lungime de 1,17 km și o lățime de 1,5/2 m, în dublu sens pe marginea drumului județean.

Aceasta va avea structura rutieră propusă pistă de bicicletă: 25 cm - strat de fundație din balast; 12 cm - strat de baza din piatra sparta de cariera amestec optimal; 6 cm - strat de uzura BA8; echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.

În cadrul proiectului se vor asigura facilități pentru accesul pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

În cadrul proiectului vor fi amenajate două puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în funcțiune de 22 KW.

Primar,
AVRAM ION ANIA



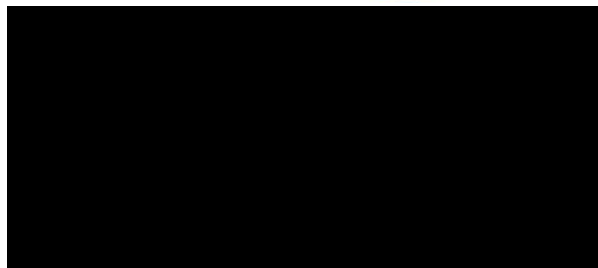
ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RUGINEȘTI

ANEXA NR. 2
La HCL nr. 32/26.05.2022

NOTA DE FUNDAMENTARE

Pentru proiectul “*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea*”

Președinte de ședință,
Consilier local,



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția <i>“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Piste de biciclete în comuna Ruginești, județul Vrancea”</i></p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p>11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>ASEZARE GEOGRAFICA</p> <p>Comuna se află în extremitatea de nord a județului, la limita cu județul Bacău, la vest de orașul Adjud, pe ambele maluri ale Domoșiței, și pe malul drept al Trotușului, emisarul Domoșiței. Este străbătută de șoseaua județeană DJ119C, care duce înspre est la Pufești (unde se termină în DN2) și spre nord în județul Bacău la Urechești (unde se termină în DN11A).</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ruginești se ridică la 3.497 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 4.444 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (94,14%). Pentru 5,03% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,48%). Pentru 5,03% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.</p> <p>La sfârșitul secolului al XIX-lea, comuna făcea parte din plasa Șușița a județului Putna și era formată doar din satul de reședință, cu 1278 de locuitori. În comună existau două biserici și o școală mixtă cu 78 de elevi. La acea vreme, pe teritoriul actual al comunei mai funcționau, în plasa Răcăciuni a aceluiași județ, și comunele Anghelești și Copăcești. Comuna Anghelești avea 520 de locuitori ce trăiau în 129 de case, și o biserică. Comuna Copăcești avea în componere satele Copăcești și Slobozia, cu 732 de locuitori ce trăiau în 193 de case, și aici existând o biserică ortodoxă. Anuarul Socec din 1925 consemnează toate cele trei comune în plasa Caregna a aceluiași județ, alcătuirea lor păstrându-se. Comuna Ruginești avea 1413 locuitori, comuna Anghelești avea 670, iar comuna Copăcești — 880. În 1931, comunele Ruginești (cu satele Ruginești și Văleni) și Copăcești (cu satele Copăcești și Slobozia) au devenit comune suburbane ale comunei urbane Adjud. În 1950, comunele au trecut la raionul Adjud din regiunea Putna, apoi (după 1952) din regiunea Bârlad și (după 1956) din regiunea Bacău. Comunele Anghelești și Copăcești au fost în timp desființate, satele lor (cu excepția satului Slobozia din comuna Copăcești) fiind incluse în comuna Ruginești, care a fost trecută în 1968 la județul Vrancea.</p> <p>Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva” din satul Ruginești, monument istoric de interes național din comuna Ruginești. În comuna Ruginești, la intrarea dinspre sud în satul Ruginești, se află biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva”, monument istoric de arhitectură de interes național, datând din secolul al XVII-lea. Tot aici se mai află și patru situri arheologice de interes național — situl „Cetățuia” de la nord de Anghelești cuprinde urmele unei așezări fortificate din eneolitic și ale unei așezări din Epoca Bronzului; așezarea de la „Gorgan” (lângă Văleni) aparține culturii Cucuteni din eneolitic; situl de la „Popa Cloșcă” (la 800 m distanță nord-vest de punctul „Gorgan”) cuprinde o altă așezare a culturii Cucuteni, precum și una aparținând culturii Monteoru din Epoca Bronzului; în sfârșit, situl din punctul „Atanasiu”, aflat tot la Văleni, la 600 m sud de „Popa Cloșcă”, conține și el urmele unor așezări similare cu acesta. În rest, două alte obiective din comună sunt incluse</p>

		<p>în lista monumentelor istorice din județul Vrancea ca monumente de interes local. Biserica de lemn „Sfântul Nicolae” din centrul satului Anghelești datează din anii 1757–1758 și este clasificată drept monument de arhitectură, iar monumentul eroilor din Primul Război Mondial și din războiul de independență a României, aflat în incinta grădiniței din satul Ruginești, este clasificat ca monument memorial sau funerar.</p> <p>Prin dezvoltarea traseelor pentru piste de biciclete autoritatea locală urmărește să asigure un sprijin pentru antreprenorii locali în atragerea turiștilor și dezvoltarea turismului velo. Având în vedere caracteristicile geografice ale comunei considerăm ca aceasta investiție va avea efecte economice și sociale în ceea ce privește sănătatea populației și protecția mediului într-un termen foarte scurt.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică:</p>	<p>Pentru obiectivul vizat nu a fost întocmit în prealabil un studiu de fezabilitate, oportunitatea promovării obiectivului și scenariile propuse spre analiză prin prezenta documentație rezultă din suma constatărilor și necesităților directe ale Autorității Locale, și desigur în urma studiilor realizate de specialiști în diverse etape de timp. Toate analizele și studiile efectuate concluzionează urgenta realizării investiției solicitate de beneficiar prin caietul de sarcini (tema de proiectare).</p> <p>Prin investiții ce țin de infrastructura specifică (rețele de alimentare cu apă și canalizare, alimentare cu gaz, alimentare cu energie electrică, modernizare străzi, piste de biciclete, etc.), cât și inițiative ce vizează creșterea calității și a eficienței acestor servicii. Comuna Ruginești urmărește ameliorarea calității vieții în comunitate, consolidarea atașamentului și a nivelului de implicare ale cetățenilor și promovarea valorilor și a identității locale.</p> <p>Pe lângă necesitatea rezolvării problemelor de natură socio-economică, dezvoltarea durabilă și creșterea standardelor de viață în cadrul comunelor sunt dependente inclusiv de îmbunătățirea infrastructurii și de îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru populație.</p> <p>În concluzie, este necesară și oportună promovarea acestei investiții care are drept obiectiv realizarea unei comune moderne, cu aspect plăcut și confortabil în care cetățenii să beneficieze de condiții civilizate, moderne și sigure de transport auto și pietonal.</p> <p>Pe termen mediu și lung, dezvoltarea de infrastructură de transport verde și echiparea corespunzătoare din punct de vedere edilitar va avea un impact major în dezvoltarea economico-socială a comunei, prin sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori, și turiști, creșterea siguranței circulației în raport cu situația existentă, reducerea costurilor în sectorul de activitate locală și creșterea competitivității și dezvoltarea comunei din punct de vedere urbanistic și al infrastructurii rutiere verzi.</p> <p>Amplasamentul și caracteristicile fizico-geografice ale comunei face această investiție necesară și oportună;</p> <p><i>Obiectivul investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de transport verde în lungime de 1,17 km în dublu sens în comuna Ruginești pentru sprijinirea antreprenorii locali în atragerea turiștilor și dezvoltarea turismului velo, îmbunătățirea sănătății populației și protecția mediului într-un termen de 3 ani.</i></p>
3.	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:</p>	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:</p> <p>Accesibilizarea acestei comune se încadrează în prioritățile propuse prin Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Ruginești - perioada 2021-2027 și vor asigura următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> — fluidizarea circulației rutiere; — îmbunătățirea circulației pietonale în zona;

		<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea circulatiei de tip velo; - cresterea sigurantei circulatiei rutiere, velo si pietonale; - asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune; - asigurarea accesului auto la locuințe; - asigurarea de locuri de parcare; - creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de trai al întregii comunități rurale; <p>Toate demersurile au ca scop:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor; - promovarea transportului viabil; - scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului); - facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației; - creșterea siguranței circulației; - reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; - impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Modernizarea drumurilor din interiorul localitatii și realizarea conectivității rutiere la nivel de comuna al principalelor obiective socio culturale.</p> <p>Extinderea rețelelor de alimentare cu energie electrică pentru conectarea tuturor locuințelor.</p> <p>Modernizarea drumurilor de exploatare agricolă și forestieră.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Comuna Ruginesti a identificat ca necesar și oportun dezvoltarea de trasee ciclo-turistice așadar va folosi tot sprijinul acordat prin PNRR, componenta C10 Buget Local în acest scop si va completa aceasta initiativa prin urmatoarele directii de proiecte, modernizarea drumurilor comunale prin PNI și dezvoltarea de piste de biciclisti prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C11 Turism și cultura I4 Implementarea a 1,17 de km de piste pentru biciclete.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - promovarea transportului viabil; - facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației; - creșterea siguranței circulației; - reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; - impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației. - creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de trai al întregii comunități rurale; - atragerea de turiști velo; - Cresterea sigurantei circulatiei rutiere, pietonale si ciclistice - Optimizarea spatiului si configurarea zonelor de circulatie si stationare - Cresterea confortului riveranului - Facilitatea accesului si modernizarea infrastructurii comunei <p>Prin rezolvarea acestor probleme se vor optimiza o serie de alti factori esentiali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cantitatea de noxe emanate de mijloace de transport, pe o infrastructura modernizata si optimizata va fi mult mai redusa decat in situatia actuala; - Reducerea cantitatii de zgomot si de vibratii; - Modernizarea zonelor va avea un impact semnificativ atat pentru participantii la trafic cat si pentru persoanele care locuiesc sau tranziteaza acesta comună.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p> <p>Comuna Ruginesti se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili: Beneficiarii</p>

proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi:

a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv:

MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 467 bis/10.V.2022 9

- municipii reședință de județ, municipiul București,
- alte municipii,
- orașe,
- comune,
- județe.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile

Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă

Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, perioada dintre depunerea cererii de finanțare și momentul semnării contractului, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului.

Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020.

Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.

Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea

Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)

Respecta condițiile privind caracteristicile tehnico financiare

b) în mediul rural, inclusiv în extravilan

Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m.

Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. Se încadrează în bugetul de maxim 100.000 euro/km

IV. Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice

Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Comuna Ruginesti își asumă să cuprindă în cadrul investiției și instalarea a cel puțin două stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, a câte două puncte de reîncărcare fiecare sau o stație cu patru puncte de încărcare și a amplasamentului aferent acestora.

A. Activități eligibile:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană

Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

- Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens);
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Pista pentru biciclete:
 - o Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.
 - o Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:
 - În mediul urban se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).
 - În cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens.
 - Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
 - În situația pistelor amenajate în mediul urban, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;
 - În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
 - Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; 40 MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 467 bis/10.V.2022
 - Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;
 - Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
 - Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.
 - Pista/Culoarul pentru biciclete:
 - o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.
 - o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru

	<p>scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru. <p>Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.</p> <p>Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva” din satul Ruginești, monument istoric de interes național din comuna Ruginești. În comuna Ruginești, la intrarea dinspre sud în satul Ruginești, se află biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva”, monument istoric de arhitectură de interes național, datând din secolul al XVII-lea. Tot aici se mai află și patru situri arheologice de interes național — situl „Cetățuia” de la nord de Anghiești cuprinde urmele unei așezări fortificate din eneolitic și ale unei așezări din Epoca Bronzului; așezarea de la „Gorgan” (lângă Văleni) aparține culturii Cucuteni din eneolitic; situl de la „Popa Cloșcă” (la 800 m distanță nord-vest de punctul „Gorgan”) cuprinde o altă așezare a culturii Cucuteni, precum și una aparținând culturii Monteoru din Epoca Bronzului; în sfârșit, situl din punctul „Atanasiu”, aflat tot la Văleni, la 600 m sud de „Popa Cloșcă”, conține și el urmele unor așezări similare cu acesta.</p> <p>Indicatorii obiectivului de investiții</p> <ul style="list-style-type: none"> - Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan - Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate. <p>Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.</p> <p>F. UAT-urile încadrate în categoria comune vor fi eligibile pentru următoarele investiții:</p> <p>I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde</p> <p>I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat); În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziția de microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament). Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);</p> <p>I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</p> <p>I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;</p> <p>I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;</p> <p>I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;</p> <p>I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;</p> <p>I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor</p> <p>Comuna Ruginești dispune de resursele umane, tehnice și financiare pentru</p>
--	---

	<p>surgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru. <p>Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.</p> <p>Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva” din satul Ruginești, monument istoric de interes național din comuna Ruginești. În comuna Ruginești, la intrarea dinspre sud în satul Ruginești, se află biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva”, monument istoric de arhitectură de interes național, datând din secolul al XVII-lea. Tot aici se mai află și patru situri arheologice de interes național — situl „Cetățuia” de la nord de Anghiești cuprinde urmele unei așezări fortificate din eneolitic și ale unei așezări din Epoca Bronzului; așezarea de la „Gorgan” (lângă Văleni) aparține culturii Cucuteni din eneolitic; situl de la „Popa Cloșcă” (la 800 m distanță nord-vest de punctul „Gorgan”) cuprinde o altă așezare a culturii Cucuteni, precum și una aparținând culturii Monteoru din Epoca Bronzului; în sfârșit, situl din punctul „Atanasiu”, aflat tot la Văleni, la 600 m sud de „Popa Cloșcă”, conține și el urmele unor așezări similare cu acesta.</p> <p>Indicatorii obiectivului de investiții</p> <ul style="list-style-type: none"> - Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan - Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate. <p>Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.</p> <p>F. UAT-urile încadrate în categoria comune vor fi eligibile pentru următoarele investiții:</p> <p>I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde</p> <p>I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat); În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziția de microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament). Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);</p> <p>I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</p> <p>I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;</p> <p>I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;</p> <p>I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;</p> <p>I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;</p> <p>I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor</p> <p>Comuna Ruginesti dispune de resursele umane, tehnice și financiare pentru</p>
--	--

		implementarea proiectului;
8.	Descrierea procesului de implementare:	<p>Având în vedere ordinul pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local*) Conform ghidului aprobat, comuna Ruginești își asuma următoarele activități cronologice:</p> <p>1- în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse - Documentația tehnico-economică – SF/DALI <p>SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hotărârea/ Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici <p>Hotărârea/ decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnicoeconomici va fi depusă de către toți partenerii.</p> <p>2 - în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). <p>Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiect tehnic <p>26 MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 467 bis/10.V.2022</p> <p>Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). <p>După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor, până la finalizarea proiectului. - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora. <p>De asemenea pentru a asigura fluenta acestor etape cronologice comuna Ruginești va contracta servicii de consultanță în management de la o firmă specializată cu experiență în implementarea acestor tipuri de proiecte.</p>
9.	Alte informații	<p>Caracteristicile principale ale construcțiilor sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lungime sector proiectat: 1,17 km ▪ lungime totală piste de biciclete/trotuar 2,34 km ▪ latime pista de bicicleta/trotuar: 1.50-2.00 m

	<ul style="list-style-type: none">▪ panta pista de bicicleta/trotuar: 6.3- 8.6 %▪ clasa de importanta: V▪ categoria de importanta: C <p>Structura rutiera propusă pistă de bicicletă:</p> <ul style="list-style-type: none">○ 25 cm - strat de fundatie din balast;○ 12 cm - strat de baza din piatra sparta de cariera amestec optimal○ 6 cm - strat de uzura BA8;○ echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse. <ul style="list-style-type: none">- Parcare de lunga durata;- rasteluri pentru biciclete;- iluminat public.
--	--

NUME SI PRENUME AVRAM ION
DATA
SEMNĂTURA

